**ПРОЕКТ**



**\_\_\_\_\_\_\_2022 №\_\_\_**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**БРАТСКИЙ РАЙОН**

**ВИХОРЕВСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**ДУМА**

**РЕШЕНИЕ**

**О ВНЕСЕНИИ ДОПОЛНЕНИЙ В МЕСТНЫЕ НОРМАТИВЫ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ ВИХОРЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ, УТВЕРЖДЕННЫЕ РЕШЕНИЕМ ДУМЫ ВИХОРЕВСКОГО МО ОТ 26.05.2015Г. №133**

В целях соблюдения прав человека на благоприятные условия жизнедеятельности, создания безопасных условий строительства и эксплуатации зданий, сооружений, соблюдения инженерно-технических требований при проектировании и строительстве, во исполнение п. 2а абзаца 6 Перечня поручений Президента РФ по итогам заседания Совета при Президенте РФ по развитию физической культуры и спорта от 10.10.2019 г. №Пр-2397, в соответствии со ст. 29 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь статьями 7,32 Устава Вихоревского муниципального образования, Дума Вихоревского муниципального образования

**РЕШИЛА:**

1. Внести дополнительно в местные нормативы градостроительного проектирования Вихоревского муниципального образования, утвержденные решением Думы Вихоревского МО от 26.05.2015г. №133, подпункт 2.6.2.1. следующего содержания:

«2.6.2.1 Параметры велосипедных дорожек

Таблица 2.6.2.2.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория  | Основное назначение  | Расчетная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения |
| Велосипедные дорожки в составе поперечногопрофиля улично-дорожной сети | Специально выделенная полоса, предназначенная для движения велосипедного транспорта.  | - | 1,5\* | 1-2 |
| 1,00\*\* | 2 |
| Велосипедные дорожки на рекреационныхтерриториях | Специально выделенная полоса для проезда на велосипедах | 20 | 1,5 | 1-2 |
| 1,00\*\* | 2 |
| \* При движении в одном направлении\*\* При движении в двух направлениях  |
| Примечание: Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения при наименьшем расстоянии безопасности от края велодорожки: до проезжай части, опор, деревьев 0,75 м; до тротуаров 0,5 м. Допускается устраивать велосипедные полосы по краю улиц и дорог местного значения. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м. |

»

2. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования и подлежит размещению на официальном сайте администрации Вихоревского городского поселения в информационно-коммуникационной сети «Интернет».

Глава Вихоревского

муниципального образования Н.Ю. Дружинин

Председатель Думы Вихоревского

муниципального образования Л.Г. Ремизова