

от 14.11.2018г. № 53
РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
БРАТСКИЙ РАЙОН
ВИХОРЕВСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ДУМА
РЕШЕНИЕ

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ВИХОРЕВСКОГО ГОРОДСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ НА 2018 – 2032 ГОДЫ

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов», руководствуясь решением Думы Вихоревского муниципального образования от 20.12.2013г. №73 «Об утверждении Генерального плана Вихоревского муниципального образования и правил землепользования и застройки Вихоревского муниципального образования», Уставом Вихоревского муниципального образования, Дума Вихоревского муниципального образования:

РЕШИЛА:

1. Утвердить муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Вихоревского городского поселения на период 2018-2032 годы (прилагается).
2. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на начальника отдела жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры и строительства Администрации Вихоревского городского поселения.
3. Настоящее решение вступает в силу после официального опубликования (обнародования).

Председатель Думы Вихоревского
муниципального образования

Л. Г. Ремизова

Глава Вихоревского
муниципального образования

Н. Ю. Дружинин

Приложение
к решению Думы Вихоревского
муниципального образования
от 14.11.2018 года №53

**Программа комплексного развития транспортной
инфраструктуры Вихоревского городского поселения
на период 2018 -2032 годы**

г. Вихоревка
2018 год

СОДЕРЖАНИЕ

Раздел 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	4
Раздел 2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВИХОРЕВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ.....	6
2.1. Анализ положения Вихоревского городского поселения.....	6
2.2. Климат.....	7
2.3. Социально-экономическое состояние	8
2.4. Характеристика градостроительной деятельности на территории Вихоревского городского поселения, включая деятельность в сфере транспорта	14
2.5. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.....	14
2.6. Характеристика функционирования транспортной инфраструктуры по видам транспорта	16
2.7. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.....	17
2.8. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковочными местами	21
2.9. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	22
2.10. Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта	23
2.11. Характеристика движения грузовых транспортных средств.....	24
2.12. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	24
2.13. Анализ уровня безопасности дорожного движения	26
2.14. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровья населения	26
2.15. Характеристика существующих условий, перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры.....	27
2.16. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	29
2.17. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения	29
РАЗДЕЛ 3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЕ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ	30
3.1.1. Производственная сфера	32
3.1.2. Жилищный фонд	32
3.1.3. Социальное и культурно-бытовое обслуживание населения	33
3.2. Прогноз градостроительного развития	33
3.3. Прогноз транспортного спроса	34
3.4. Прогноз развития транспортной инфраструктуры	34
3.5. Прогноз развития дорожной сети	34
3.6. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	35
3.7. Прогноз показателей безопасности дорожного движения	35
3.8. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека	36

Раздел 4. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВИХОРЕВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ	36
РАЗДЕЛ 5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	37
РАЗДЕЛ 6. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ	37
РАЗДЕЛ 7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	44
РАЗДЕЛ 8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ ПО ИТОГАМ ЕЕ ИСПОЛНЕНИЯ ЗА ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД.....	44
РАЗДЕЛ 9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ	45

Раздел 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ
Комплексного развития транспортной инфраструктуры Вихоревского городского поселения на 2018- 2032 года.

Наименование Программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Вихоревского городского поселения на период до 2018-2032 годы» (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	<p>Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры являются:</p> <p>Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>Федеральный закон от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</p> <p>Устав Вихоревского муниципального образования;</p> <p>Постановление главы администрации от 27.01.2015г. №12 «О включении в реестр муниципальной собственности автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах Вихоревского городского поселения»;</p> <p>Решение Думы Вихоревского муниципального образования от 20.12.2013г. №73 «Об утверждении Генерального плана Вихоревского муниципального образования и правила землепользования и застройки Вихоревского муниципального образования»</p>
Заказчик Программы	Администрация Вихоревского городского поселения 665770, Иркутская обл., ул.Дзержинского, 105
Разработчик программы	Отдел ЖКХАиС администрации Вихоревского городского поселения 665770, Иркутская обл., ул.Дзержинского, 105
Цель Программы	<p>-Эффективное и сбалансированное развитие транспортной инфраструктуры Вихоревского городского поселения в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Вихоревского городского поселения, потребностям населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального образования;</p> <p>-Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения на территории Вихоревского городского поселения.</p>

Задачи Программы	-Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения; -Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения; -Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры; - повышение безопасности дорожного движения.
Сроки и этапы реализации программы	2018 – 2032 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	-разработка проектно-сметной документации; -реконструкция существующих дорог; -ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования	Источники финансирования: - местный и областной бюджет 2018г.- 69367,007 тыс.руб., 2019г.-72141,687 тыс.руб., 2020г. – 75027,354 тыс.руб. Средства бюджетов на 2019-2032 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	-повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Вихоревского городского поселения.

2.1. Анализ положения Вихоревского городского поселения.

Территория Вихоревского муниципального образования расположена в западной части Братского муниципального района Иркутской области. Территория Вихоревского муниципального образования граничит: на западе — с Чунским районом, на северо-западе — с Турманским муниципальным образованием; на северо-востоке — с Кобляковским муниципальным образованием; на востоке — Кузнецовским и Тарминским муниципальными образованиями; на юго-востоке — с Большеокинским муниципальным образованием, на юге — с Покоснинским муниципальным образованием.

1	Общая численность, чел	21279
2	Площадь Вихоревского МО, тыс.га	132,51
3	Доля в общей площади по муниципальному району, %	4,0
4	Плотность населения, чел/кв.м	16,1

В состав городского поселения входит один населенный пункт — город Вихоревка, являющийся административным центром муниципального образования. Город Вихоревка расположен в восточной части муниципального образования, на слиянии рек Убь и Вихорева. Выгодное территориальное расположение определило развитие г. Вихоревка как крупной железнодорожной станции, с развитым комплексом железнодорожных предприятий и лесозаготовительной, деревообрабатывающей промышленностью.

Город играет немаловажную роль в заготовке древесины, как в масштабах района, так и в масштабах области.

Наличие производственных предприятий (промышленность, сельское хозяйство, индивидуальные предприятия, торговля с указанием форм собственности и местонахождения)

№	Наименование муниципального образования	Основные виды экономической деятельности, осуществляемые:				
		Крупными и средними предприятиями:		Малыми предприятиями, ед.		
		Промышленное производство, ед.	лесозаготовки	ЖКХ	торговля	сфера услуг
1	Вихоревское городское поселение	ж/д предприятия 17	4	8	122	58

Железнодорожное сообщение осуществляется по Восточно-Сибирской железной дороге, участок Тайшет-Лена, протянувшейся по территории муниципального образования с запада на восток.

Восточно-Сибирская железная дорога разделяет населенный пункт на две части. Развитие южной части ограничивает р. Вихорева. Развитие северной части, где сосредоточена основная застройка, ограничено р. Убь и лесным фондом. Развитие территории в западном направлении ограничено автомобильной дорогой общего пользования регионального значения Тайшет - Чуна - Братск, железнодорожными ветками от Восточно-Сибирской железной дороги.

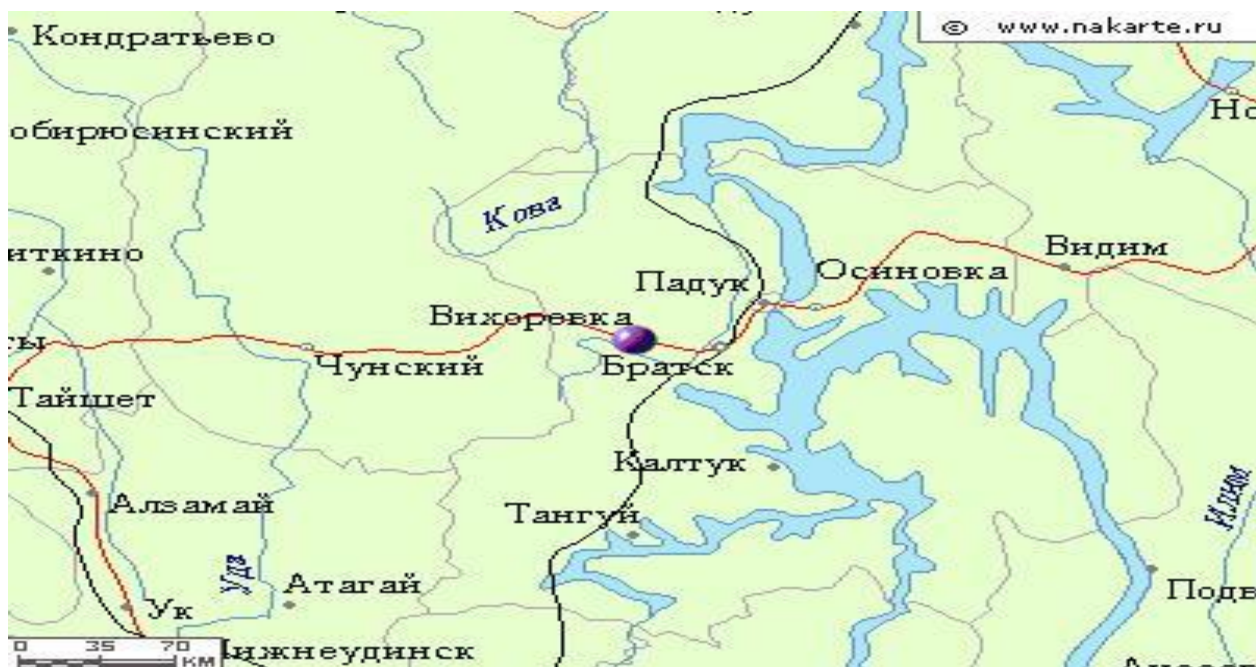


Рисунок 1. Географическое положение г. Вихоревка

2.2. Климат

По строительно-климатическому районированию (СНиП 23-01-99* «Строительная климатология») территория Вихоревского муниципального образования относится к климатическому району IV. Климат на территории городского поселения резко континентальный, определяется географическим положением и рельефом Братского района. Кроме того, на территории района находится наиболее широкая и глубоководная часть Братского водохранилища, которая оказывает регулирующее воздействие на климатические условия территории. Среднеголетняя продолжительность безморозного периода в Вихоревском муниципальном образовании составляет 85 дней.

Первые заморозки отмечаются 11 сентября, последние — 7 июня. Среднемесячная температура января минус 23,2°C (абс. минус 58°C), июля — плюс 17,5°C (абс. плюс 37°C). Среднеголетняя величина выпадающих за год осадков равна 436 мм, из этого количества на май-август приходится 52 %.

Географическая характеристика Вихоревского городского поселения

№ п/п	Особенности географического положения	Характеристика
1	Расстояние от областного центра (по степени удаленности от центра субъекта Федерации) : – центральное – до 200 км – полупериферийное – 200–500 км; – периферийное – свыше 500 км.	630 км
2	Пограничность (с кем граничит) : – с муниципальным районом; – с соседним субъектом РФ; – с городским округом; – с муниципальными образованиями	Чунское МО Братское МО
3	Крупные реки, расположенные в границах поселения	р. Вихорева, р. Удь

4	Железные дороги, пересекающие поселение	Байкало-Амурская Магистраль, Восточно-сибирская железная дорога на участке Тайшет-Лена
5	Время поездки: - до ближайшего центра муниципального района - до центра субъекта РФ	40 мин 10 часов
6	Направление шоссейных дорог, пересекающих район: - федеральная трасса - дорога регионального значения	«Братск - Чуна»
7	Прохождение через территорию магистральных: - нефтепроводов, продуктопроводов; - газопроводов; - ЛЭП-500, 220 кВ	присутствует отсутствуют север-юг - 10 км

2.3. Социально — экономическое состояние Вихоревского городского поселения.

Социально-экономический потенциал современного Вихоревского городского поселения определяется следующими факторами:

-выгодное экономико-географическое положение, по территории муниципального образования, в юго-восточной части, вдоль границы городского поселения, проходит автомобильная дорога общего пользования федерального

-значения А-33 1 "Виллюй" Тулун-Братск-Усть-Кут-Мирный-Якутск, связывающая муниципальное образование с городом Братском и поселком Покосное. С запада на восток по территории муниципального образования проходит автомобильная дорога общего пользования регионального значения Тайшет - Чуна — Братск, связывающая муниципальное образование с поселками Кузнецовка и Турма Братского района;

-удобное железнодорожное сообщение, осуществляемое по Восточно-Сибирской железной дороге, по участку Тайшет-Лена, протянувшемуся по территории муниципального образования с запада на восток;

-наличие развитой социальной инфраструктуры (жилищного обеспечения, системы учреждений образования, здравоохранения, культуры, спорта);

-развитый комплекс железнодорожных предприятий; значительная часть населения города занята на железнодорожных предприятиях;

развитие лесозаготовительной и деревообрабатывающей промышленности.

Демографическая ситуация в Вихоревском городском поселении характеризуется снижением численности населения по причине естественной и механической (миграционной) убыли населения.

Показатели численности населения

	ед.изм.	2014г.	2015г.	2016г.	2017г.
Численность населения	чел.	21767	21597	21459	21279

В течение последних лет отмечалась стойкая тенденция к ухудшению основных демографических показателей на территории Вихоревского городского поселения. В 2017 году миграционная убыль составила 131 человек, в 2016 году – 212 человек.

По данным органов государственной статистики в 2017 году родилось 247 детей, в 2016 году – 276 детей (меньше на 29 детей).

Динамика роста населения

№ п/п	Наименование	2015	2016	2017
1.	Число родившихся	282	276	247
2.	Число родившихся на 100 чел.	1,32	1,29	1,16
3.	Число умерших	303	246	280
4.	Число умерших на 100 чел.	1,42	1,15	1,32
5.	Естественный прирост	-21	+30	-33
6.	Естественный прирост на 100 чел.	-0,1	0,15	-0,16

Состояние здоровья и уровень смертности населения отражается на показателе ожидаемой продолжительности жизни.

По официальным данным органов статистики Вихоревскому городскому поселению присущи следующие тенденции:

- несмотря на государственную программу «Материнский капитал», направленную на стимулирование рождаемости в субъектах Российской Федерации, показатель смертности превышает рождаемость (за 2017 год число умерших составило 249 человек). Причины смерти населения, как и в предыдущие годы, были болезни системы кровообращения, новообразования, болезни органов пищеварения и болезни мочеполовой системы.

Состояние здоровья и уровень смертности населения отражается на показателе ожидаемой продолжительности жизни.

Сформированная социальная инфраструктура Вихоревского городского поселения позволяет жителям широкий спектр услуг в образовании, здравоохранении, занятии спортом, удовлетворении потребностей в области культурного развития.

Соотношение мужчин и женщин на территории муниципального образования примерно одинаковое и достаточно стабильно по относительным показателям (женщин – около 50,7 %, мужчин – около 49,3%).

3.1. Характеристика трудовых ресурсов

№	Категория населения	Всего чел.	В том числе малоимущее население, чел.
1	работающие	9481	138
2	учащиеся высших, средних специальных, профессиональных учебных заведений	1198	53

Наличие объектов социальной сферы (образование, культура, здравоохранение, социальная защита, спорт)

№	Наименование учреждения, организации и прочее	Вместимость
Образование :		
Объекты федерального значения :		
1	Частное ДОУ "Детский сад №210 ОАО "РЖД"	250
2	Частное ДОУ "Детский сад №209 ОАО "РЖД"	110
3	Частное ОУ "Школа Интернат №25 среднего общего образования ОАО "РЖД"	400
4	учебный центр ОАО «РЖД»	190
Объекты местного значения муниципального района :		
5	МКОУ «Вихоревская СОШ № 101»	540
6	МКОУ «Вихоревская СОШ № 1»	640
7	МКОУ «Вихоревская СОШ № 2»	800
8	МКОУ «Вихоревская СОШ № 10»	624
9	МКДОУ детский сад "Дюймовочка"	55
10	МКДОУ Детский сад "Малышка"	75
11	МКДОУ Детский сад "Березка"	220
12	МКДОУ Детский сад «Звездочка»	140
13	МКДОУ Детский сад "Сказка"	220
14	МКУ ДО «Дом детского творчества»	400
15	МАУ «ДЮСШ»	650
16	МКУ ДО "Вихоревская детская школа искусств"	300
17	Вихоревская вечерняя школа	40
Здравоохранение :		
Объекты федерального значения :		
18	НУЗ "Узловая поликлиника на ст. Вихоревка ОАО "РЖД"	
Объекты регионального значения :		
19	ОГБУЗ «Братская городская больница» Вихоревская городская больница	133 коек/250 посещений в смену 15 коек дневной стационар
20	ОГБУЗ ««Братская городская больница» Вихоревская ГБ отделение скорой медицинской помощи	6 автомобилей
Объекты социального обеспечения :		
объекты местного значения муниципального района :		
22	ОГКУСО "Центр социальной помощи семье и детям "Радуга" Братского района»	18
Учреждения культуры и искусства :		
объекты местного значения муниципального района :		
23	Братский центр культуры ДСС ВСЖД-филиала ОАО «РЖД»	250
24	МКУК "Межпоселенческое социально-культурное объединение "Акцент"	195

	Братского района"	
25	Кинотеатр Братского центра культуры ДСС ВСЖД- филиала ОАО «РЖД»	320
26	Кинотеатр f'slab	
27	МКУК "Вихоревская городская библиотека"	50
28	МКУК "Историко-краеведческий музей г. Вихоревка"	100
Учреждения физической культуры и спорта:		
Объекты федерального значения:		
29	спортивный зал Частное ОУ "Школа Интернат №25 среднего общего образования ОАО "РЖД" на 166,1 кв.м. площади	60
30	спортивная Частное ОУ "Школа Интернат №25 ОАО "РЖД" на 6000 кв. м общей площади пола	250
31	бассейн санатория-профилактория "Сосновые родники" на 120 кв. м зеркала воды	30
объекты местного значения муниципального района:		
32	спортивный зал МКОУ «Вихоревская СОШ № 1» на 151,1 кв. м. площади	60
33	спортивный зал МКОУ «Вихоревская СОШ № 2» на 161,1 кв. м. площади	70
34	спортивный зал МКОУ «Вихоревская СОШ № 101» на 201,8 кв. м. площади	90
35	спортивный зал МАУ «ДЮСШ» на 709,4 кв. м. площади	45
36	тренажерный зал МАУ «ДЮСШ» на 90 кв.м общей площади пола	15
37	спортивный зал МКОУ «Вихоревская СОШ № 10» на 150 кв. м. площади	60
38	тренажерный зал МКОУ «Вихоревская СОШ № 1» на 48 кв. м общей площади пола	12
39	бассейн спорткомплекса МАУ «ДЮСШ» на 325 кв. м зеркала воды	45
40	стадион МАУ «ДЮСШ» на 13784,2 кв.м общей площади	250
41	хоккейный корт МАУ «ДЮСШ» на 1800 кв.м общей площади	25
42	хоккейный корт «Мостовик» МАУ «ДЮСШ» на 1800 кв.м общей площади	25
43	спортивная площадка МКОУ «Вихоревская СОШ № 101» на 500 кв.м общей площади	40
44	спортивная площадка МКОУ «Вихоревская СОШ № 1» на 3000 кв.м	113

	общей площади	
45	спортивная площадка МКОУ «Вихоревская СОШ № 2» на 12880 кв. м. площади	250
46	спортивная площадка МКОУ «Вихоревская СОШ № 10» на 2800 кв.м общей площади	110
	Объекты местного значения:	
47	«РОСТО» ДОСААФ	
	Учреждения административно-делового назначения:	
	Объекты федерального значения:	
48	Отделение полиции №5 (дислокация Вихоревка) МУ МВД России «Братское»	
49	Управление железной дороги	
	объекты местного значения муниципального района:	
50	Администрация Вихоревского городского поселения	
	Иного значения:	
51	Административное здание ЗАО «Братская электро-сетевая компания»	
	Учреждения социально-бытового назначения:	
	Объекты федерального значения:	
52	3 отделения почтовой связи «Почта России»	
	объекты местного значения муниципального района:	
53	ПЧ-122 Братского филиала ОГКУ «Противопожарная служба Иркутской области»	
54	база ГО и ЧС	
	Объекты отдыха и туризма:	
	Объекты федерального значения:	
55	Дом отдыха локомотивных бригад	
56	Санаторий-профилакторий "Сосновые родники", вместимостью 100 чел.	

Торговая сеть представлена следующими предприятиями: магазины, палатки, киоски, автозаправочная станция, общетоварный склад, предприятия общественного питания, хлебопекарни, кондитерский цех, аптеки.

Вихоревка выполняет важную культурную функцию, поскольку является самой крупной административной единицей Братского района. Сфера культуры представлена библиотекой, краеведческим музеем, где собрана история создания и развития города и района, досугово-развлекательными центрами «Акцент» и Братский центр культуры «Железнодорожник», являющемся ведомственным учреждением ВСЖД.

Рыночная инфраструктура

Элементы рыночной инфраструктуры	примечание
Кредитно-финансовая система: - банки	Сбербанк ПАО Банк ВТБ Совкомбанк Восточный
- негосударственные пенсионные фонды	Благосостояние
- страховые компании	ООО «СК «ЖАСО» ООО «СК «Ангара» ООО «СК «Колымская»

	ОАО «СК «Согаз-мед» ОАО «САК «Энергогарант»
Биржи труда:	ОГКУ ЦЗН Братского района
Риэлтерские агентства:	5 угол, Оптимальный вариант, Контакт, Виктория

На территории поселения дислоцируются также лечебно-исправительное учреждение № 27 (туберкулезная больница для осужденных) и исправительная колония № 25 для осужденных.

Услугами связи население г. Вихоревка обеспечивают РЦС-1 ОАО РЖД, ООО «ТЕЛЕКОМ-КОНТАКТ», в городе имеются 3 почтовых отделения, население пользуется мобильной связью, предоставляемой фирмами «Теле-2», «Мегафон», «МТС», «Билайн».

Обеспечение потребителей электроэнергией в границах муниципального образования осуществляет структурное подразделение АО «БЭСК».

2.4. Характеристика градостроительной деятельности на территории Вихоревского городского поселения, включая деятельность в сфере транспорта

Согласно требованиям Градостроительного кодекса Российской Федерации учет местных нормативов градостроительного проектирования необходим при подготовке проекта генерального плана городского поселения и как следствие при внесении изменений в генеральный план городского поселения, при подготовке документации по планировке территории, изменений в указанную документацию.

В настоящее время Генеральный план Вихоревского муниципального образования, как документ территориального планирования, реализует основные принципы законодательства в области градостроительной деятельности и является главным инструментом градостроительной политики, направленной на формирование архитектурной среды, комфортной для жизни людей, характеризующейся не только функциональными, утилитарными, но и эстетическими особенностями.

Генеральный план Вихоревского муниципального образования направлен:

- на создание условий для устойчивого развития территорий, определенных из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов;
- на определение параметров развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур;
- на определение градостроительных требований к соблюдению зон с особыми условиями использования территорий, в том числе к экологическому и санитарному благополучию.

Стратегическими направлениями совершенствования транспортной инфраструктуры являются:

- реконструкция улично-дорожной сети с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения.

2.5. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно - экономические связи Вихоревского городского поселения осуществляются автомобильным и железнодорожным видами транспорта. На территории поселения перевозку пассажиров осуществляет МУП «ЖилСервис». Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В рамках совершенствования транспортной системы и в целях улучшения качества пассажироперевозок на территории Вихоревского городского поселения в 2009 году и 2013 году было приобретено по 2 автобуса за счет средств местного и областного бюджетов. На данный момент автопарк состоит из шести автобусов.

Показатели развития общественного транспорта

Наименование показателя	2017 год
Количество автобусов, ед.	5
Количество маршрутов, ед.	5
Протяженность внутригородских маршрутов, км.	69,5

На территории Вихоревского городского поселения действует 3 городских, 2 сезонных (садоводческих) муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок. Все маршруты обслуживаются по регулируемым тарифам.

Наименование перевозчика	Номера маршрутов
МУП «ЖилСервис»	Автобусные маршруты №№ 10,11,12 (муниципальные, городское сообщение)
МУП «ЖилСервис»	Автобусные маршруты №№ 121,122 (муниципальные, пригородное сообщение, сезонные)

Количество пассажиров, перевезенных на городских маршрутах, в последние годы остается практически неизменным и варьирует в пределах от 219 до 254 тыс. чел.

В городе получили развитие и пользуются спросом фирмы индивидуального такси. Свою деятельность осуществляют 7 предприятий.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности;
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.5.1 Объекты транспортной инфраструктуры

На территории Вихоревского городского поселения расположены следующие объекты транспортной инфраструктуры:

—АЗС, мощностью 4 топливо - раздаточные колонки на автомобильной дороге общего пользования федерального значения "Тулун-Якутск" - 1 объект;

—АЗС, мощностью 4 топливо - раздаточные колонки западнее г. Вихоревка – 1 объект.

— железнодорожный вокзал - 1 объект;

— железнодорожная станция - 1 объект;

— железнодорожный переезд - 8 объектов;

—стоянки индивидуального транспорта общей мощностью 320 машино-мест – 4 объекта;

— гаражи индивидуального транспорта общей мощностью 3260 машино-мест – 15 объектов;

— автомойка мощностью 2 поста - 1 объект;

— СТО общей мощностью 8 постов - 2 объекта;

— АЗС, мощностью 4 топливо - раздаточные колонки - 1 объект.

2.6. Характеристика функционирования транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной инфраструктуры Вихоревского городского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей.

На сегодняшний день в целом транспортная инфраструктура поселения обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы соответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспорт, осуществляющий транспортное сообщение города с пригородами, другими городами и населенными пунктами относится к внешнему транспорту. Это автомобильный, железнодорожный, водный, авиационный виды транспорта. Внешние перевозки разделяются на грузовые и пассажирские, а по протяженности – на дальние, местные и пригородные.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии сооружения и устройства городского, пригородного и внешнего транспорта.

Вихоревское муниципальное образование расположено в западной части Братского района Иркутской области. Внешняя связь населенных пунктов, входящих в состав Братского района осуществляется автомобильным и железнодорожным транспортом.

Железнодорожный транспорт.

Это один из самых распространенных видов внешнего транспорта большинства городов. Он характеризуется большой пропускной и провозной способностью, обеспечивает возможность обслуживать массовые грузовые и пассажирские перевозки.

Через территорию Вихоревского муниципального образования и г. Вихоревка проходит Восточно-Сибирская железная дорога. Она связывает поселение с г. Усть-Кут - на востоке, и г. Братск - на западе. Участок Восточно-Сибирской железной дороги в границах Вихоревского муниципального образования электрифицированный двухпутный, его протяженность составляет 20,5 км. Общая длина внутристанционных, соединительных и подъездных путей, находящихся на территории Вихоревского муниципального образования, равна 94,9 км.

Через станцию Вихоревка Восточно-Сибирской железной дороги следуют пригородные электропоезда, пассажирские поезда дальнего следования, грузовые поезда.

На территории Вихоревского муниципального образования вне границ населенного пункта расположен железнодорожный мост через автомобильную дорогу общего пользования регионального значения "Тайшет-Братск" - 1 объект.

На 01.01.2018 года на территории Вихоревского городского поселения действовало 17 крупных транспортных предприятий железнодорожного транспорта.

Важнейшими предприятиями транспортного комплекса является Вагоноремонтное депо, Локомотивное депо, Дистанция путей, Дистанция электроснабжения, Дистанция сигнализации и связи ШЧ-10, Дистанция гражданских зданий, сооружений и водоснабжения, ПМС, Железнодорожная станция.

Автомобильный транспорт

По территории Вихоревского муниципального образования проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

- федерального значения "Тулун-Якутск" III категории, соответствующая классу «обычная дорога» протяженностью в границах поселения 26,5 км;
- регионального значения, "Тайшет-Братск", IV категории, соответствующая классу «обычная дорога» протяженностью в границах поселения 22,8 км;
- местного значения общей протяженностью в границах поселения 83,924 км.

Водный транспорт и воздушный транспорт.

На территории Вихоревского городского поселения водный транспорт и воздушный транспорт не используется. Воздушные перевозки производятся через ближайший аэропорт в г.Братске.

2.7. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Автомобильные дороги являются важнейшей составляющей частью транспортной инфраструктуры Вихоревского городского поселения. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах поселения.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения утвержден постановлением администрации Вихоревского городского поселения № 210 от 01.10.2015 «О внесении изменений в Постановление администрации Вихоревского городского поселения от 23.08.2012г. № 126 «О включении в реестр муниципальной собственности автомобильных дорог местного значения, расположенных в границах Вихоревского муниципального образования»

Дорожная сеть Вихоревского городского поселения представлена 97 автомобильными дорогами общего пользования местного значения. Общая протяжённость дорожной сети составляет 83,924 км, из них – грунтовые 55,109 км, асфальтобетонные 28,815 км.

Практически все дороги имеют высокую степень износа, так как в течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог превышали темпы восстановления и развития. Кроме того, ускоренный износ автомобильных дорог обусловлен также и ростом парка автотранспортных средств и интенсивностью движения. В настоящее время необходимо обеспечить соответствие параметров автомобильных дорог общего пользования потребностям участников дорожного движения и транспортного обслуживания населения, предприятий, учреждений и организаций города, в связи, с чем возникла необходимость разработки системы поэтапного совершенствования автомобильных дорог общего пользования города с доведением характеристик дорог до нормативных, с учётом ресурсных возможностей.

Обеспечение надлежащего технического состояния автомобильных дорог является важнейшим фактором безопасности дорожного движения, поддержания дорожного полотна автомобильных дорог в удовлетворительном состоянии. В 2017 году работы по содержанию автомобильных дорог Вихоревского городского поселения выполняло муниципальное унитарное предприятие «ЖилСервис». В соответствии с условиями муниципального контракта, выполнены работы по содержанию дорог в летний и зимний периоды, такие как: грейдирование; очистка

от снега; противогололедная обработка; ремонт грунтового дорожного полотна; нарезка, содержание кюветов.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Вихоревского муниципального образования

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Идентификационный номер автомобильной дороги	Протяженность, км
1	2	3	4
1	По улице Ангарская	25-204-503 ОП МП 1	0,379
2	По улице Байкальская	25-204-503 ОП МП 2	1,041
3	По улице Бассейная	25-204-503 ОП МП 3	0,376
4	По улице Береговая	25-204-503 ОП МП 4	0,673
5	По улице Березовая	25-204-503 ОП МП 5	1,000
6	По улице Бича	25-204-503 ОП МП 6	1,009
7	По улице Братская	25-204-503 ОП МП 7	0,273
8	По улице Бурлова	25-204-503 ОП МП 8	0,885
9	По улице Весенняя	25-204-503 ОП МП 9	0,361
10	По улице 8 Марта	25-204-503 ОП МП 10	0,114
11	По улице Гаражная	25-204-503 ОП МП 11	0,958
12	По улице Гастелло	25-204-503 ОП МП 12	0,384
13	По пер.Геологический	25-204-503 ОП МП 13	0,860
14	По улице Гоголя	25-204-503 ОП МП 14	0,252
15	По улице Городская	25-204-503 ОП МП 15	0,300
16	По улице Городская (2)	25-204-503 ОП МП 16	0,400
17	По улице Горького	25-204-503 ОП МП 17	1,837
18	По улице Дворянова	25-204-503 ОП МП 18	0,374
19	По улице Дзержинского	25-204-503 ОП МП 19	3,856
20	По улице Доковская	25-204-503 ОП МП 20	0,355
21	По улице Дружбы	25-204-503 ОП МП 21	0,372
22	По улице Ермака	25-204-503 ОП МП 22	0,454
23	По улице Железнодорожная	25-204-503 ОП МП 23	3,625
24	По улице Заводская	25-204-503 ОП МП 24	1,288
25	По улице Западная	25-204-503 ОП МП 25	0,230

26	По улице Заречная	25-204-503 ОП МП 26	0,181
27	По улице Звездная	25-204-503 ОП МП 27	0,993
28	По м-ну Звездный	25-204-503 ОП МП 28	0,730
29	По улице Зверева	25-204-503 ОП МП 29	0,458
30	По улице Зеленая	25-204-503 ОП МП 30	0,253
31	По улице Зои Космодемьянской	25-204-503 ОП МП 31	0,356
32	По улице Каландарашвили	25-204-503 ОП МП 32	0,846
33	По улице Калинина	25-204-503 ОП МП 33	0,192
34	По улице Кедровая	25-204-503 ОП МП 34	0,330
35	По улице Кирова	25-204-503 ОП МП 35	1,117
36	По улице Комсомольская	25-204-503 ОП МП 36	0,782
37	По улице Кошевого	25-204-503 ОП МП 37	0,885
38	По улице Куйбышева	25-204-503 ОП МП 38	0,647
39	По улице Лазо	25-204-503 ОП МП 39	0,486
40	По улице Ленина	25-204-503 ОП МП 40	1,578
41	По улице Лермонтова	25-204-503 ОП МП 41	0,219
42	По улице Лесная	25-204-503 ОП МП 42	0,470
43	По улице Луговая	25-204-503 ОП МП 43	0,521
44	По улице 2-я Магистральная	25-204-503 ОП МП 44	0,862
45	По улице Маяковского	25-204-503 ОП МП 45	0,385
46	По улице Мира	25-204-503 ОП МП 46	0,757
47	По улице Мирная	25-204-503 ОП МП 47	0,279
48	По улице Молодежная	25-204-503 ОП МП 48	1,034
49	По улице Монтажников	25-204-503 ОП МП 49	0,750
50	По улице Мостовая	25-204-503 ОП МП 50	0,314
51	По улице Мостостроителей	25-204-503 ОП МП 51	0,260
52	По улице Мечтателей	25-204-503 ОП МП 52	0,279
53	По улице Набережная	25-204-503 ОП МП 53	2,565
54	По пер. Набережный	25-204-503 ОП МП 54	0,225
55	По улице Некрасова	25-204-503 ОП МП 55	0,578

56	По улице Нефтяников	25-204-503 ОП МП 56	0,848
57	По улице Новая	25-204-503 ОП МП 57	0,280
58	По улице 1-я Озерная	25-204-503 ОП МП 58	1,450
59	По улице 2-я Озерная	25-204-503 ОП МП 59	1,241
60	По улице Октябрьская	25-204-503 ОП МП 60	1,249
61	По улице Орджоникидзе	25-204-503 ОП МП 61	0,385
62	По улице Папанина	25-204-503 ОП МП 62	2,835
63	По улице Первомайская	25-204-503 ОП МП 63	0,144
64	По улице Пионерская	25-204-503 ОП МП 64	1,380
65	По улице Постышева	25-204-503 ОП МП 65	0,821
66	По улице Проселочная	25-204-503 ОП МП 66	0,264
67	По улице Прохладная	25-204-503 ОП МП 67	0,464
68	По улице Речная	25-204-503 ОП МП 68	1,145
69	По улице Российская	25-204-503 ОП МП 69	1,075
70	По улице Рябиновая	25-204-503 ОП МП 70	0,663
71	По улице Светлая	25-204-503 ОП МП 71	0,279
72	По улице Северная	25-204-503 ОП МП 72	0,251
73	По улице Сибирская	25-204-503 ОП МП 73	0,283
74	По улице Снежная	25-204-503 ОП МП 74	0,526
75	По улице Советская	25-204-503 ОП МП 75	3,960
76	По улице Солнечная	25-204-503 ОП МП 76	0,464
77	По улице Сосновская	25-204-503 ОП МП 77	0,422
78	По улице Солдатская	25-204-503 ОП МП 78	0,280
79	По улице Строительная	25-204-503 ОП МП 79	0,600
80	По улице Таёжная	25-204-503 ОП МП 80	0,562
81	По улице Тенистая	25-204-503 ОП МП 81	0,625
82	По улице Терешковой	25-204-503 ОП МП 82	0,970
83	По улице Титова	25-204-503 ОП МП 83	0,809
84	По улице Транспортная	25-204-503 ОП МП 84	0,150
85	По улице 30 лет Победы	25-204-503 ОП МП 85	0,914

86	По улице Тургенева	25-204-503 ОП МП 86	1,075
87	По улице Чапаева	25-204-503 ОП МП 87	0,709
88	По улице Черемуховая	25-204-503 ОП МП 88	0,691
89	По улице Школьная	25-204-503 ОП МП 89	0,672
90	По улице 60 лет СССР	25-204-503 ОП МП 90	0,986
91	По улице Щетинкина	25-204-503 ОП МП 91	0,930
92	По м-ну Энергетиков	25-204-503 ОП МП 92	0,443
93	По улице Ягодная	25-204-503 ОП МП 93	0,598
94	По улице Ясная	25-204-503 ОП МП 94	0,443
95	Объездная дорога	25-204-503 ОП МП 95	2,304
96	СОТ «Весна»	25-204-503 ОП МП 96	6,503
97	СОТ «Локомотив»	25-204-503 ОП МП 97	2,243
	Итого:		83,924

2.8. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковочными местами

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории Вихоревского городского поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет приобретения гражданами легковых автомобилей. Обеспеченность населения на начало 2012 года составила 229 ед. на 1000 жителей. Таким образом, количество автомобилей составляет 5159 единиц. По данным регионального программного обеспечения «Автотранспорт» у населения г.Вихоревка на 01.01.2016 зарегистрировано 6707 автомототранспортных средств.

Для постоянного хранения личных автомобилей в городе размещаются гаражи и гаражные кооперативы, автостоянки. Большинство мест постоянного хранения приходится на гаражи и гаражные кооперативы, в основном боксового типа.

На территории городского поселения расположено ориентировочно:

- стоянки индивидуального транспорта общей мощностью 320 машино-мест (4 объекта);

- гаражи индивидуального транспорта общей мощностью 3260 машино-мест (15 объектов).

Мест для временного хранения автомобилей на территории города недостаточно, парковка во многих местах осуществляется на проезжей части улиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований видно, что в настоящее время городское поселение не обеспечено:

СТО мощностью 18 постов.

2.9. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом в сфере обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванных производственными, бытовыми, культурными связями.

Реализованные автобусные билеты в 2017 году в МУП «ЖилСервис»		
Месяц	Кол-во перевозимых пассажиров, всего	Сумма
январь	20766	365495
февраль	21570	380585
март	21827	383390
апрель	19285	341105
май	21028	420285
июнь	20994	489880
июль	21318	506760
август	21363	494420
сентябрь	20859	422945
октябрь	21831	386890
ноябрь	20895	368735
декабрь	22580	398810
Итого	254316	4959300

Характеристика работы транспортных средств общего пользования в 2017 году:

	Маршрут	Протяженность рейса, км	Плановое кол-во рейсов в год, ед	Фактическое кол-во рейсов в год, ед	Кол-во пассажиров в год, чел
1	маршрут №11	11,6	6603	6508,00	183740,00
2	маршрут №10	16,2	1616	1596,00	29913,00
3	маршрут №12	8,3	1386	1367,00	21223,00
Итого по городским маршрутам					234876,00
4	маршрут №121 СОР «Весна»	11,00	1660	1632,00	12592,00
5	маршрут № 122 СОР «Локомотив»	5,5	1760	1714,00	6848,00

Итого по дачным маршрутам	19440,00
---------------------------	----------

Плановая работа автобусов МУП «ЖилСервис» на 2018 год:

	Маршрут	Протяженность рейса, км	Плановое кол-во рейсов в год, ед	Плановый годовой пробег км. с пассажирами	Плановое кол-во пассажиров в год чел.
1	маршрут №11	11,6	6570	76212,00	185490,00
2	маршрут №10	16,2	1984	32140,80	37185,00
3	маршрут №12	8,3	1541	12790,30	23924,00
Итого по городским маршрутам					246599,00
4	маршрут №121 СОТ «Весна»	11,00	1836	20196,00	14166,00
5	маршрут № 122 СОТ «Локомотив»	5,5	1836	10098,00	7335,00
Итого по дачным маршрутам					21501,00

2.10. Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду. Негативные воздействия на окружающую среду при эксплуатации автомобилей:

- потребление топлива, выделение вредных выхлопных газов;
- продукты истирания шин и тормозов;
- шумовое загрязнение окружающей среды;
- материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов). В качестве топлива служат: бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечнососудистой системе.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов отличается (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автотранспортной единицы выбросы при

различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег) будут различны (соотношение составит 1:4, 4:1 соответственно), кроме того выбросы различаются и для периодов года (теплый и холодный — соотношение составит 1:1, 1:1,3 соответственно).

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработавшие газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также покраски, облицовки и конструкции зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Помимо загрязнения атмосферного воздуха выбросами загрязняющих веществ от автотранспорта, которое является основным фактором негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения, можно выделить следующее:

– основными видами воздействия железнодорожного транспорта на окружающую среду являются: выбросы твердых, жидких и газообразных веществ во все компоненты среды; отчуждение территорий; потребление предприятиями и подвижным составом воды, топливных ресурсов и электроэнергии; шум и вибрация.

2.11. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортные средства организаций осуществляющих грузовые перевозки и личный грузовой автотранспорт населения передвигается по дорогам общего пользования в соответствии с Правилами Дорожного движения Российской Федерации (далее ПДД).

2.12. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На сегодняшний день велотранспортная инфраструктура в городе Вихоревке не развита. Движение велосипедистов неупорядоченно, специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движения велосипедистов осуществляются по пешеходным тротуарам и автодорогам, что является нарушением Правил дорожного движения. Также ведет к возникновению конфликтных ситуаций между велосипедистами и другими участниками дорожного движения, снижению безопасности передвижения пешеходов.

Основные показатели существующей улично-дорожной сети

№ п/п	Населенный пункт	Протяженность улиц и дорог, км	
		всего	
1	г. Вихоревка	83,9	

Восточнее железнодорожного вокзала расположен пешеходный мост через железную дорогу - 1 объект.

Перечень тротуаров общего пользования Вихоревского городского поселения

№№ п/п	Адрес	Площадь	Длина	Ширина
		м2	м	м
1	ул. Ленина :	6683,3	1441,2	2,5
	чётная сторона	4144		
	от перекр.Вокзал-ж.д. Ленина № 40	3783,2	1891,6	2
	вдоль ж.д. Ленина, д. 44	160	80	2
	вдоль ж.д. Ленина, д. 48	200,8	100,4	2
	нечётная сторона	2539,3		
	от вокз. до перекр.Дзе-Лен.	499	249,	5
	перекр. Дз.-Лен.до Лен.19 вкл.	200	75	2,5
	Лен.23 - Лен.29	222,5	89	2,5
	вдоль Ленина 31	272,3	108,92	2,5
	вдоль Ленина 33	385,2	128,4	3
	муз.шк. - перекр. Обьезд.	270,3	84,1	3
	перекр. Обьезд.- сп/комп.Таёж.	690	230	3
2	ул. Держинского	9448	815	0
	чётная сторона	6905		
	нечётная сторона	2543	815	
	от ул. Окт.до учеб.центра Ж/д	262,5	175	1,5
	от учеб.центра до перекр.с ул. Ленина	286,0	143	2
	от ост. "Рынок" до ул. Кошевого	216,0	120	1,8
	от ул. Кошевого до зд. Админ. ВГП	336,0	168	2
	вдоль ж.д. № 109	112,1	62,3	1,8
	вдоль ж.д. № 111 до ул. Горького	399,2	221,8	1,8
	от т/ц "Альянс" до ж/д переезда	294,0	147	2
	от ж.д.переезда до ул. Лазо	637,4	531,2	1,2
	3	ул. Пионерская	2108	0
чётная сторона		1158	579	2
	нечётная сторона	950	475	2
4	ул. Горького	2538,6	173	2,2
	чётная сторона	530		
	вдоль ж.д. по ул. Горького, 2	246	123	2
	вдоль территории городской больницы	270	180	1,5
		14	7	2
	нечётная сторона	2008,6		

	вдоль ж.д. по ул. Горького, 1	260	130	2
	вдоль ж.д. по ул. Горького, 3	184	92	2
	вдоль ж.д. по ул. Горького, 5	174	87	2
	от ж.д. ул. Горького, 5 до ж.д. Горького, 15	1010	505	2
	вдоль ж.д. по ул. Горького, 23	380,6	173	2,2
5	ул. Кошевого	756		
	нечётная сторона	756		
6	ул Октябрьская (от перекрёстка Л.- Дзерж. до ул. Комсомольская)	414	230	1,8
7	ул. Папанина	825	825	1
8	пер. Гаражный	380		
9	30 лет Победы	238,8	199	1,2
10	Тротуар вдоль ул. "Объездная"	297	270	1,1
	ВСЕГО:	23689		

2.13. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Основными причинами возникновения аварий на автомобильных дорогах являются: нарушение правил дорожного движения, превышение скорости, неисправность транспортных средств, неудовлетворенное техническое состояние автомобильных дорог.

год	кол-во ДТП (из них с участием детей)	кол-во травмированных (из них кол-во детей)	кол-во погибших (из них кол-во детей)
2015	12 (3)	17 (1)	0 (0)
2016	9 (3)	10 (2)	0 (0)
2017	9 (2)	12 (3)	0 (0)

На территории г.Вихоревка имеются дороги с наиболее вероятным риском возникновения ДТП, это перекрестки ул.Ленина и ул.Пионерская, ул.Ленина и ул.Дзержинского.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

2.14. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровья населения.

Автомобильный транспорт относится к одному из главных источников загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, загрязняют придорожные полосы.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является расширение использования альтернативного топлива – сжатого или сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

2.15. Характеристика существующих условий, перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры.

Внешние транспортные связи Вихоревского городского поселения осуществляются через следующие автомобильные дороги общего пользования:

- федерального значения «Тулун-Якутск», III категории, соответствующая классу «обычная дорога» протяженностью в границах поселения 26,5 км;
- регионального значения, «Тайшет- Братск», IV категории, соответствующая классу «обычная дорога» протяженностью в границах поселения 22,8 км;
- местного значения, протяженностью в границах поселения 83,9 км.

Основой для формирования транспортных связей Вихоревского городского поселения в области железнодорожного транспорта является его удобное расположение в схеме транспортного обслуживания. Железнодорожное сообщение осуществляется по Восточно-Сибирской железной дороге. Участок Восточно-Сибирской железной дороги в границах Вихоревского городского поселения электрифицированный двухпутный, его протяженность составляет 20,5 км. Общая длина внутристанционных, соединительных и подъездных путей, находящихся на территории Вихоревского городского поселения, равна 94,9 км.

Уличная дорожная сеть

Существующая улично-дорожная сеть имеет следующие недостатки:

- отсутствие четкой дифференциации улично-дорожной сети по категориям, согласно требованиям СП 42.133330.2011. Свод правил. «Градостроительство, Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2,07,01-89*;
- несоответствие технического уровня улиц и дорог требованиям СП 42.133330.2011, в частности - отсутствие тротуаров на улицах.

В Вихоревском городском поселении регулирование движения пешеходов через проезжую часть осуществляется по регулируемым светофорами пешеходным переходам и пешеходным переходам, регулируемым знаками (нерегулируемые пешеходные переходы).

На сегодня важной проблемой остается неудовлетворительное состояние имеющихся пешеходных переходов, которые не соответствуют установленным требованиям по эксплуатационному состоянию и оборудованию техническими средствами организации дорожного движения в необходимом количестве.

Согласно требованиям Федеральных законов № 131-ФЗ от 06.10.2003 "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", №196-ФЗ от 10.12.1995 "О безопасности дорожного движения", № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», в соответствии с пунктом 2 Перечня поручений Президента Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения № ГПР-287 от 20.02.2015, ГОСТ Р 52289-2004 «Правила

применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений», ГОСТ Р 52766-2007 «Элементы благоустройства. Общие положения» перед администрацией города стоит задача о проведении мероприятий по обустройству пешеходных переходов. Необходимо принять меры, направленные на внедрение новых национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов, предусмотрев, прежде всего оснащение переходов, расположенных вблизи школ и других учебных заведений.

Первоначальной задачей для стабилизации и последующего снижения уровня аварийности на пешеходных переходах является необходимость принятия координальных мер по выполнению обязательств, предусмотренных федеральным законодательством, в частности, статьей 6 Федерального Закона РФ от 10.12.1995 №196 «О безопасности дорожного движения». Согласно изменений, вступивших в силу 28.02.2014 года, в Государственные стандарты в области обеспечения безопасности дорожного движения необходимо реализовать мероприятия по техническому переоснащению пешеходных переходов, включающие в себя дублирование над проезжей частью дорожных знаков «Пешеходный переход»; выполнение на щитках со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета дорожных знаков «Дети» и «Пешеходный переход»; применение двухцветной дорожной разметки «Пешеходный переход»; дублирование дорожных знаков «Дети» на проезжей части с надписями «Школа» или «Дети»; применение на всех пешеходных переходах около детских организаций дорожных ограничений и искусственных неровностей; установка светофора типа Т.7; устройство искусственного освещения пешеходных переходов.

Основной задачей содержания дорог является осуществление в течение всего года (с учетом сезона) комплекса профилактических работ по уходу за дорогами, дорожными сооружениями, а также устранение незначительных деформаций и повреждений конструктивных элементов дорог и дорожных сооружений, в результате которых поддерживается требуемое транспортно-эксплуатационное состояние дорог и дорожных сооружений.

В рамках мероприятий по содержанию дорог города выполняются следующие виды работ: очистка от снега дорог, обочин и осевых линий; планировка профиля с добавлением нового материала: гравийных дорог; планировка проезжей части гравийных дорог автогрейдером; планировка автогрейдером: грунтовых обочин; восстановление профиля водоотводных канав; скашивание травы на обочинах. В весенний период вводится временное ограничение движения транспортных средств с нагрузкой на ось превышающей 3,5 тонны, по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, путем установки дорожных знаков.

При анализе транспортной системы Вихоревского муниципального образования были выявлены недостатки, для устранения которых генеральным планом предлагаются нижеприведенные мероприятия.

В соответствии с требованиями п. 11.4 СП 42.13330.2011 введена четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям. С учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного движения на отдельных участках, улично-дорожная сеть должна быть разделена на следующие категории для г. Вихоревка:

- магистральные улицы районного значения;
- улицы и дороги местного значения.

В целях создания удобных, быстрых и безопасных транспортных связей на территории городского поселения, генеральным планом предлагается строительство и реконструкция улиц и дорог. Параметры поперечного профиля улиц и дорог, в том числе ширина пешеходной части тротуара, должны

соответствовать требованиям таблиц 8 СП 42.13330.2011. Для обеспечения долговременной и безотказной работы улично-дорожной сети, дорожные одежды улиц и дорог необходимо предусмотреть капитального типа.

Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети

Населенный пункт	Показатели улично-дорожной сети	Ед.изм	Кол-во
г.Вихоревка	Общая протяженность,	км	90
	в том числе по категориям: магистральные улицы районного значения; улицы и дороги местного значения.	км км	6,1 83,9

При подготовке проектной документации в обязательном порядке необходимо предусматривать выполнение мероприятий по обеспечению доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения согласно СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001, в том числе устройство:

- пониженных бортов в местах наземных переходов, а также изменения конструкций покрытия тротуаров в местах подходов к переходам для ориентации инвалидов по зрению с изменением окраски асфальта;
- пешеходных ограждений в местах движения инвалидов, на участках, граничащих с высокими откосами и подпорными стенками;
- пандусов и двухуровневых поручней, а также горизонтальных площадок для отдыха - на лестничных сходах.

2.16. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств областного бюджета, бюджета Вихоревского городского поселения.

Объем средств бюджета на 2018-2032 года уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год.

2018 год – 69367,007тыс.руб.;

2019 год – 72141,687тыс.руб.;

2020 год – 75027,354 тыс.руб.

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Мероприятия программы реализуются на основе государственных контрактов (договоров), заключаемых в соответствии с федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

2.17. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основой функционирования всей транспортной системы является нормативно-правовая база, соответствующая установленным принципам транспортного обслуживания жителей Вихоревского городского поселения. Качество и проработка нормативной документации позволит снизить риски, связанные с обращениями перевозчиков в судебные инстанции, Управление федеральной антимонопольной службы по Иркутской области и т.п.

Основными направлениями государственной политики в сфере развития транспорта согласно Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 №1662-р «О Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской

Федерации на период до 2020 года», является создание условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план Вихоревского городского поселения, утвержденный решением Думы Вихоревского муниципального образования №73 от 20.12.2013г. Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического развития Вихоревского городского поселения.

Документом территориального планирования города Вихоревка является Генеральный план Вихоревского городского поселения, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития городского поселения, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур.

№ п / п	наименование показателя, ед.изм.	Значение целевых показателей по годам:				
		2018	2019	2020	2021	2022
1	Численность населения, чел	21400	21400	21400	21400	21400
2	Доля дорожного покрытия, требующего ремонта, %	67	65	58	56	52
3	Уровень благоустройства города, %	57	57	57	57	57
4	Доля населения, систематически занимающегося физ.культурой и спортом, %	22	22	23	23	23
5	Число дошкольных учреждений, ед.	7	7	7	7	7
6	Число общеобразовательных учреждений, ед.	6	6	6	6	6

7	Число больничных сооружений, ед.	2	2	2	2	2
---	----------------------------------	---	---	---	---	---

Благоприятные возможности развития Вихоревского городского поселения.

Сфера	ПРОГНОЗ, БЛАГОПРИЯТНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ
Демографические процессы	<p>Пополнение населения города молодежью</p> <p>Увеличение рождаемости</p> <p>Рост образовательного уровня населения</p> <p>Снижение негативного влияния миграционных процессов</p>
Социальная политика в стране, области и городе	<p>Уменьшение социальной конфликтности населения</p> <p>Реализация на территории страны, области, города национальных проектов «Образование», «Здоровье», «Жилище»</p> <p>Участие города в областных и федеральных программах</p> <p>Развитие существующих в городе социальных объектов</p>
Экономическая политика в стране, области, в городе	<p>Устойчивый экономический рост в России</p> <p>Рост внешнеэкономического оборота</p> <p>Развитие и улучшение нормативно-правовой базы</p> <p>Смягчение таможенных барьеров</p> <p>Развитие отраслей специализации, на основе создания предприятий по глубокой переработке древесины в городе Вихоревка</p> <p>Развитие строительного комплекса в городе Вихоревка</p> <p>Развитие малого и среднего бизнеса</p> <p>Рост собственных доходов</p>
Политика жилищно-коммунальной сферы в стране, области, городе.	<p>Участие города Вихоревка в областной и федеральной программе «Переселение граждан из ветхого и аварийного жилья», «Развитие жилищно-коммунального хозяйства»</p> <p>Развитие жилищного строительства в городе</p> <p>Реконструкция городских тепловых и водоисточников</p>

Сфера	ПРОГНОЗ, БЛАГОПРИЯТНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ
Развитие межрегиональных и зарубежных контактов	<p>Экономическое сотрудничество с городами Иркутской области и России, а также с зарубежными странами (Китай, Монголия, страны СНГ)</p> <p>Сотрудничество с Ассоциацией муниципальных образований Иркутской области и иными союзами</p>
Реализация крупных проектов	<p>Строительство и реконструкция существующих предприятий по глубокой переработке древесины</p> <p>Развитие строительной индустрии в городе</p> <p>Развитие потребительского рынка и сферы услуг.</p> <p>Выделение средств из городского бюджета на благоустройство городских улиц, участие в «Комфортная городская среда»</p>

3.1.1 Производственная сфера

Генеральным планом на территории Вихоревского муниципального образования вне границ населенного пункта сохранена зона производственного и коммунально-складского назначения площадью 10,4 га, сформирована зона сельскохозяйственного использования — 0,4 га.

Генеральным планом на территории населенного пункта предусмотрено строительство леспромхоза, складских помещений и производственной базы.

Генеральным планом в границе населенного пункта сформирована зона производственного и коммунально-складского назначения площадью 122,8 га, зона сельскохозяйственного использования — 2,0 га.

3.1.2 Жилищный фонд

В соответствии с проектом Схемы территориального планирования Братского района (далее СТП Бр.р-на) средняя жилищная обеспеченность на расчетный срок составит — 23 кв. м общей площади на человека. Исходя из заданной средней жилищной обеспеченности, объем проектного жилищного фонда к концу расчетного срока должен составить не менее 520,3 тыс. кв. м.

Основные решения генерального плана в жилищной сфере Вихоревского муниципального образования предполагают следующие мероприятия:

Упорядочение жилой застройки и увеличение площади жилых территорий до 586,2 га (увеличение на 26%), в том числе: индивидуальной жилой застройки — 250,0 га (увеличение на 19%), малоэтажной жилой застройки — 258,9 га (увеличение на 26%), среднеэтажной жилой застройки — 77,3 га (увеличение на 55%). Плотность населения в границах жилых территорий — 39 чел./га.

3.1.3 Социальное и культурно-бытовое обслуживание населения

В соответствии с проектом Схемы территориального планирования Братского района в г.Вихоревка предусмотрено строительство:

Объекты регионального значения:

— молочная кухня.

Объекты местного значения муниципального района:

— клуб на 200 мест.

Объекты местного значения поселения:

— бассейн на 1000 кв. м зеркала воды;

— спортивная площадка на 1 га.

В соответствии с оценкой нормативной потребности муниципального образования в объектах социальной сферы местного значения поселения, генеральным планом на конец расчетного срока предусмотрено в г. Вихоревка строительство объектов местного значения поселения:

— спортивная площадка на 1 га;

— 2 спортивных комплекса по 1,5 тыс. кв. м общей площади пола каждый;

— спортивный комплекс на 2,5 тыс. кв. м общей площади пола.

3.2. Прогноз градостроительного развития Вихоревского городского поселения

Генеральный план Вихоревского муниципального образования устанавливает функциональное зонирование территории городского поселения и населенного пункта, входящего в его состав. В основу планировочной структуры городского поселения положена сложившаяся структура территории и существующий природный каркас.

Планировочная структура имеет строгую квартальную застройку, лишь в южной части живописно подчиненную руслу реки и территориям со сложными условиями строительства.

В границах города, в непосредственной близости к жилой застройке, размещены многочисленные как крупные, так и более мелкие производственные и коммунально-складские предприятия. Проектом предусмотрен вынос мелких складских и производственных территорий, оказывающих негативное влияние на жилую застройку, в северо-восточном направлении, в сложившуюся производственную зону.

Генеральным планом предложено упорядочение границы в северной и северо-восточной частях населенного пункта. Предложено полностью включить в границу населенного пункта территории садоводческих и дачных хозяйств, а также исключить из границы территорию земельного участка, предоставленного под ведение лесного хозяйства.

Развитие общественного центра предложено в районе ул.Ленина от ул.Пионерская до ул.Гаражная. А также предусмотрено развитие общественно-деловых зон вдоль улиц Папанина и Дзержинского, на месте ликвидируемого хлебозавода.

Предложено упорядочение и уплотнение сложившихся кварталов жилой застройки. Также развитие индивидуальной и малоэтажной жилой застройки предложено на свободных от застройки территориях в северо-западной частях города. На территории леспромхоза, подлежащего выносу, генеральным планом предложено размещение малоэтажной жилой застройки.

Решениями генерального плана предусмотрено: благоустройство общественных центров; благоустройство не подлежащих застройке природных территорий, находящихся в структуре населенного пункта.

Генеральным планом поселения предусмотрено размещение: клуба, два спортивных комплекса, две спортивные площадки на территории общественного центра в районе улицы Ленина, от улицы Пионерская до улиц Гаражная и Горького; бассейн по ул.Дзержинского, в районе микрорайона Энергетиков; спортивный комплекс по ул.Папанина; молочная кухня на пересечении улиц Гаражная и Папанина.

3.3. Прогноз транспортного спроса Вихоревского городского поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, стабильной демографической ситуацией, можно сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Вихоревского городского поселения не предвидится.

3.4. Прогноз развития транспортной инфраструктуры.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный и железнодорожный. Транспортная связь с районным центром будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение, такси) и ж/д сообщением (электропоезда), внутри населенного пункта личным транспортом, автобусным городским сообщением и пешеходным сообщением, такси. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

В соответствии со схемой территориального планирования РФ в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной Распоряжением Правительства РФ от 19 марта 2013г. №384-р предусмотрена:

реконструкция Восточно-Сибирской железной дороги федерального значения, протяженностью в границах Вихоревского муниципального образования 20,5 км с реконструкцией железнодорожных мостов, расположенных на ней – 2 объекта.

Объекты внешнего транспорта незатронутые реконструкцией сохраняются.

Воздушный и водный транспорт на территории поселения развивать не планируется.

3.5. Прогноз развития дорожной сети Вихоревского городского поселения.

Основным направлением развития дорожной сети Вихоревского городского поселения будет являться поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

В соответствии с требованиями п.11.4 СП 42.13330.2011 введена четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям. С учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного движения на отдельных участках, улично-дорожная сеть разделена на следующие категории для г.Вихоревка:

- магистральные улицы районного значения;
- улицы и дороги местного значения.

В целях создания удобных, быстрых и безопасных транспортных связей на территории населенных пунктов, генеральным планом предлагается строительство и реконструкция улиц и дорог. Параметры поперечного профиля улиц и дорог, в том числе ширина пешеходной части тротуара, должны соответствовать требованиям таблиц 8 СП 42.13330.2011. Для обеспечения долговременной и безотказной работы улично-дорожной сети, дорожные одежды улиц и дорог необходимо предусмотреть капитального типа.

Генеральным планом для обеспечения подъезда к объектам специального назначения, инженерной инфраструктуры, сельскохозяйственного назначения предлагается:

- строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района, IV категории, соответствующих классу «обычная дорога», общей протяженностью 0,7 км;

- реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района, IV категории, соответствующих классу «обычная дорога», общей протяженностью 4,8 км.

Необходимо предусмотреть выполнение мероприятий по обеспечению доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения согласно СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001, в том числе устройство:

- понижение бортов в местах наземных переходов, а также изменения конструкций покрытия тротуаров в местах подходов к переходам для ориентации инвалидов по зрению с изменениями окраски асфальта;
- пешеходных ограждений в местах движения инвалидов, на участках, граничащих с высокими откосами и подпорными стенками;
- пандусов и двухуровневых поручней, а также горизонтальных площадок для отдыха - на лестничных сходах.

3.6. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал светофора, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

На расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

3.7. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ, установка знаков дорожного движения.

3.8. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной незначительного увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с

чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Вихоревского городского поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе первоочередной задачей является качественное содержание и капитальный ремонт дорог.

Проектные решения по развитию сети автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих Вихоревское городское поселение устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Мероприятия Программы исходят из реально существующих потребностей населения и экономики поселения, направлены на снятие возможных инфраструктурных ограничений по развитию экономики и на обеспечение доступности и качества транспортных услуг населению в соответствии с социальными стандартами.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Вихоревского городского поселения на 2018-2032 годы.

Объекты капитального строительства ежегодно уточняются согласно объемам финансирования.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной

инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

В соответствии с требованиями п. 11.4 СП 42.13330.2011 введена четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям. С учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного движения на отдельных участках, улично-дорожная сеть должна быть разделена на следующие категории для г.Вихоревка:

- улицы и дороги местного значения.

Генеральным планом Вихоревского городского поселения предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселения с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», руководствуясь Приказом Минтранса Российской Федерации от 27.08.2009г. №150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» необходимо провести мероприятия по оценке технического состояния автомобильных дорог местного значения, относящихся к муниципальной собственности Вихоревского муниципального образования.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Вихоревского городского поселения.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в Вихоревском городском поселении, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков обустройство пешеходных переходов).

Развитие велосипедного передвижения, развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В целях развития сети дорог Вихоревского городского поселения планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями.

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

- Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

- Мероприятия по паспортизации дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них находящихся на территории Вихоревского городского поселения. Реализация мероприятий позволит изготовить, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

Мероприятия программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.*					Ожидаемый конечный результат	Источники финансирования**
		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022-2032 гг.		
		Развитие автомобильных дорог						
1	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог, в том числе:	*64338,191	*	*		*	Обеспечение сохранности автомобильных дорог и соответствия эксплуатационных характеристик требованиям нормативов. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, приведенных в соответствие с нормативными требованиями.	МБГ
1.1	разработка проектной, сметной и иной документации:	—	*	*		*		
	-ул.Советская (3,960км)	—	—	*10000,00		*		
	-ул.Пионерская (1,380км)	—	*5000,00			*		
	-ул.60 лет СССР (0,986км); -ул.Постышева (0,821км)	—	—	—	3500,00	*		
1.2	капитальный ремонт:	—	—	—		—		
	-ул.Пионерская (1,380км) -ул.60 лет СССР (0,986км) -ул.Постышева (0,821км)	—	—	—		*		
	-ул.Советская (3,960км)	—	—	—		*		
	- ул.Дзержинского (3,856км)	*64283,943	—	—		*	ОБ МБГ	

1.3	паспортизация дорог общего пользования местного значения	*	*	*		*	Соблюдение требований градостроительно го проектирования городского поселения	
	-ул.Горького		-	-	*	-		
	-ул.Советская	-	*	-		-		
	-ул.Пионерская	-	-	*		-		
	-ул.60 лет СССР; -ул.Постышева; последующие года- остальные улицы	-	-	-		*		
	Авторский надзор по кап.ремонту ул.Дзержинского	*54,248	-	-		-		
2	Ремонт автомобильных дорог:	*3875,661	*	*		*	Обеспечение сохранности автомобильных дорог и соответствия эксплуатационных характеристик требованиям нормативов. Наличие сметной документации для проведения ремонтных работ.	МБГ
2.1	разработка проектной, сметной и иной документации: - перевод грунтовых дорог (55,109км) в асфальтированные	-	*	*		*		
2.1.1	-ул.Маяковского (от ул.Дзержинского до ул.Советская)					*		
2.2	Ремонт автомобильных дорог	*	*	*		*		
	ямочный ремонт:	*1372,000	*5507,300	*5564,700		*		
	-ул.Ленина (1,578км), -ул. Горького (1,837км) -ул.60 лет СССР (0,986)	*1372,000	-	-		-		

	-ул.Постышева (0,821км)							
	-асфальто-бетонных дорог	—	*1000,00 0	*1000,000		*		
	текущий ремонт:	*2503,661	*	*		*		
	-дорога «Объездная» (2,304км)	*1530,900	*	*		*		
	-восстановление грунтовых дорог с добавлением нового материала	213,384,7	*300,000	300,000	300,00 0	*		
	-ул.Черемуховая -ул.Гаражная				*			
	-дорога от въезда до ул.Дзержинского	*972,761	*	*		*		
3	Ремонт межквартирных и дворовых проездов:	*	*	*		*	Соблюдение требований градостроительно го проектирования городского поселения	МБГ
	-межквартирный проезд от МКД по ул.Пионерская,21 до МКД по ул.Комсомольская,10А (370м)	—	*600,000	—		—		
	-межквартирный проезд по ул.Октябрьская от пересечения с дорогой по ул.Пионерской до пересечения с дорогой по ул.Комсомольская (270м)	—	—	*400,000		*		

	-межквартирный проезд от МКД по ул.Ленина,23 до МКД по ул.Комсомольская,5 (400м)	-	-	-		*700,000		
	-межквартирный проезд от МКД №25 по ул.Пионерская до д.29 по ул.Пионерская (280м)					*500,000		
4	Введение правил проезда для грузового транспорта на территории поселения:	*60,000	*60,000	*60,000		*	Обеспечение сохранности автомобильных дорог и соответствия эксплуатационных характеристик требованиям нормативов.	МБГ
	-Ежегодное временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования в весенний период	*60,000	*60,000	*60,000		*		
		Организация освещения						
5	Обслуживание светильников	*136,000	*136,000			*136,000	*136,000	МБГ, ОБ
6	Устройство опор и линий освещения	9,007,63	*			*	*	
	-ул.Дзержинского	9,007,63						
7	Устройство линии освещения:	-	*			*	*	
	-ул.Горького (в районе д.с. Сказка)			*				
	- дорога «Объездная»	-	*			*	*	
8	Восстановление поврежденных линий освещения	*	*			*	*	
9	Технологическое присоединение к	*10,000	*10,000			*10,000	*10,000	

	электрическим сетям							
10	Модернизация системы уличного освещения, переход на энергосберегающие технологии:	*	*		*	*		
	- ул.Ленина	-	*		-	-		
		Повышение безопасности движения						
11	Нанесение дорожной разметки	600,000	*600,000	*600,000	*600,000	*	Удовлетворенность спроса и обеспечение качества пассажироперевозок Повышение безопасности граждан	МБГ, ОБ
12	Обустройство и техническое переоснащение пешеходных переходов	*	*		*	*		
13	Установка и замена светофоров:	305,856	*1000,000		*	*		
	-ул.Дзержинского	305,856						
	-ул.Кошевого, возле д/с	-	*1000,000		-	-		
14	Установка дорожных знаков	297,155	*300,000		*	*		
15	Установка систем видеонаблюдения	*50,000	*		*	*		
16	Установка искусственных неровностей		*60,000	*				
	-ул.Дзержинского (СОШ №101), ул.Дзержинского (д/с «Малышка»).		*					
17	Строительство, ремонт тротуаров	1251,043	*	*	*	*	Создание условий для пешеходного передвижения населения	
	-ул.Дзержинского	1251,043						
	- ул.Ленина		*					

	-ул.Октябрьская в районе школы №10		*		*				
	- ул.Советская			*		*			
18	Установка и замена остановочных пунктов	*	*		*	*		Повышение качества оказанных услуг по перевозке пассажиров	
	- ул.Дзержинского	541,096	—						
	- ул.Горького		*						
	- ул.Ленина				*				
	-ул.Набережная		*						
19	Карта маршрута регулярных перевозок	*	*		*	*			
20	Обновление транспортного парка для предоставления транспортных услуг населению	*	*		*	*		Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания	
		Иные мероприятия							
21	Создание безбарьерной среды:	*	*		*	*		Обеспечение доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения	МБГ
21.1	устройство пандусов и двухуровневых поручней					*			
21.2	понижение бортов в местах наземных переходов		*		*	*			
22	Оценка технического состояния автомобильных дорог местного значения		*	*	*	*			

***Объем денежных средств будет уточнен после разработки проектно-сметной документации на реализацию данных мероприятий**

****Источники финансирования: ОБ - областной бюджет; МБГ- местный бюджет города Вихоревка; ВИ – внебюджетные источники.**

7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально-экономического развития
- повышение уровня безопасности движения
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения
- обеспечение доступности и качества транспортных услуг
- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте

8. Оценка эффективности программы по итогам ее исполнения за отчетный период.

1. Оценка эффективности программы осуществляется разработчиком программы по итогам ее исполнения за отчетный период (за отчетный финансовый год и в целом за период реализации программы). Оценка эффективности реализации программы осуществляется по следующим критериям:

1) оценка степени достижения за отчетный период запланированных значений целевых показателей (индикаторов) программы определяется по следующей формуле:

$$И = \frac{\Phi \times 100\%}{\Pi}, \text{ где:}$$

И - оценка степени достижения запланированных значений целевых показателей (индикаторов) программы;

Φ - фактические значения целевых показателей (индикаторов) программы;

Π - плановые значения целевых показателей (индикаторов) программы.

Фактические значения целевых показателей (индикаторов) программы за отчетный период определяются путем мониторинга, включающего в себя сбор и анализ информации о выполнении плановых значений целевых показателей (индикаторов) программы;

2) оценка уровня финансирования мероприятия программы за отчетный период определяется по следующей формуле:

$$\Phi_{и} = \frac{\Phi_{ф} \times 100\%}{\Phi_{п}}, \text{ где:}$$

Φ_и - оценка уровня финансирования мероприятия программы;

Φ_ф - фактический уровень финансирования мероприятия программы;

Φ_п - объем финансирования мероприятия программы, предусмотренный программой.

9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и может изменяться в соответствии с градостроительным законодательством. Функции мониторинга по реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения осуществляет администрация Вихоревского городского поселения.

Программа разрабатывается сроком на 14 лет и подлежит ежегодной корректировке.