

Приложение
К постановлению администрации
Вихоревского городского поселения
от 21 ноября 2018 г. № 278

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ВИХОРЕВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

г.Вихоревка

2018 г.

Введение

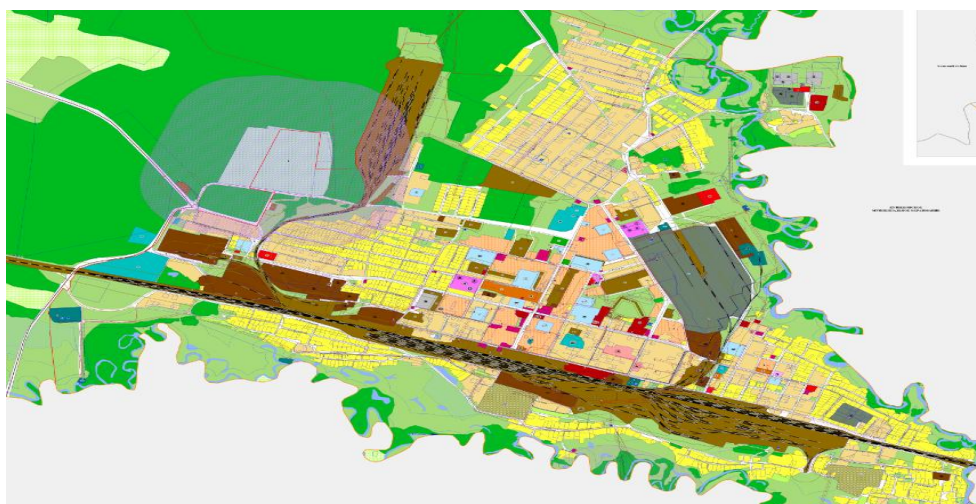
Комплексная схема организации дорожного движения Вихоревского муниципального образования (далее - КСОДД) разработана на основании Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 08.11.2008 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».

Объектом КСОДД является дорожное движение на улично-дорожной сети всего Вихоревского муниципального образования (далее – ВМО). КСОДД призвана минимизировать затраты времени на движение транспортных средств по улично-дорожной сети при условии обеспечения максимально возможной безопасности участников движения и экологической безопасности окружающей среды.

1. Характеристика сложившейся ситуации по организации дорожного движения

По территории Вихоревского муниципального образования, в юго-восточной части, вдоль границы городского поселения проходит автомобильная дорога общего пользования федерального значения А-331 «Вилуй» Тулун-Братск-Усть-Кут-Мирный-Якутск, связывающая муниципальное образование с городом Братском и поселком Покосное. С запада на восток по территории муниципального образования проходит автомобильная дорога общего пользования регионального значения Тайшет-Чуна-Братск, связывающая муниципальное образование с поселками Кузнецовка и Турма Братского района.

Рис. 1 Вихоревское городское поселение на карте.



Дорожно-транспортная сеть населенного пункта г.Вихоревки состоит из дорог общего пользования местного значения предназначенных не для скоростного движения. В таблице 1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения

имеют твердое и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется за счет муниципальных контрактов.

Вихоревское Муниципальное образование обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью, что создаёт оптимальные условия для перемещения населения, готовых товаров и сырья. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществляется за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с грунтовым покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена 97 автомобильными дорогами общего пользования местного значения.

Общая протяжённость улично-дорожной сети составляет 83,924 км. Дороги с твердым покрытием (ул.Маяковского, ул.Советская, ул.Пионерская, ул.Октябрьская, Объездная дорога, Папанина, 30 лет Победы, 60 лет СССР и др.) требуют капитального и ямочного ремонта.

На территории Вихоревского городского поселения действует одна автомобильная заправочная станция, две станции технического обслуживания, так же индивидуальные предприниматели оказывающие услуги технического обслуживания.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение полностью обеспечено АЗС и СТО.

Перечень дорог утвержден постановлением главы Вихоревского городского поселения № 210 от 01.10.2015 «О внесении изменений в Постановление администрации Вихоревского городского поселения от 23.08.2012г. №126 «О включении в реестр муниципальной собственности автомобильных дорог местного значения, расположенных в границах Вихоревского муниципального образования».

Таблица 1. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Вихоревского муниципального образования

| № п/п | Наименование автомобильных дорог | Идентификационный номер автомобильной дороги | Протяженность, км |
|-------|----------------------------------|--|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | По улице Ангарская | 25-204-503 ОП МП 1 | 0,379 |
| 2 | По улице Байкальская | 25-204-503 ОП МП 2 | 1,041 |
| 3 | По улице Бассейная | 25-204-503 ОП МП 3 | 0,376 |
| 4 | По улице Береговая | 25-204-503 ОП МП 4 | 0,673 |
| 5 | По улице Березовая | 25-204-503 ОП МП 5 | 1,000 |

| | | | |
|----|--------------------------|---------------------|-------|
| 6 | По улице Бича | 25-204-503 ОП МП 6 | 1,009 |
| 7 | По улице Братская | 25-204-503 ОП МП 7 | 0,273 |
| 8 | По улице Бурлова | 25-204-503 ОП МП 8 | 0,885 |
| 9 | По улице Весенняя | 25-204-503 ОП МП 9 | 0,361 |
| 10 | По улице 8 Марта | 25-204-503 ОП МП 10 | 0,114 |
| 11 | По улице Гаражная | 25-204-503 ОП МП 11 | 0,958 |
| 12 | По улице Гастелло | 25-204-503 ОП МП 12 | 0,384 |
| 13 | По пер.Геологический | 25-204-503 ОП МП 13 | 0,860 |
| 14 | По улице Гоголя | 25-204-503 ОП МП 14 | 0,252 |
| 15 | По улице Городская | 25-204-503 ОП МП 15 | 0,300 |
| 16 | По улице Городская (2) | 25-204-503 ОП МП 16 | 0,400 |
| 17 | По улице Горького | 25-204-503 ОП МП 17 | 1,837 |
| 18 | По улице Дворянова | 25-204-503 ОП МП 18 | 0,374 |
| 19 | По улице Дзержинского | 25-204-503 ОП МП 19 | 3,856 |
| 20 | По улице Доковская | 25-204-503 ОП МП 20 | 0,355 |
| 21 | По улице Дружбы | 25-204-503 ОП МП 21 | 0,372 |
| 22 | По улице Ермака | 25-204-503 ОП МП 22 | 0,454 |
| 23 | По улице Железнодорожная | 25-204-503 ОП МП 23 | 3,625 |
| 24 | По улице Заводская | 25-204-503 ОП МП 24 | 1,288 |
| 25 | По улице Западная | 25-204-503 ОП МП 25 | 0,230 |
| 26 | По улице Заречная | 25-204-503 ОП МП 26 | 0,181 |
| 27 | По улице Звездная | 25-204-503 ОП МП 27 | 0,993 |
| 28 | По м-ну Звездный | 25-204-503 ОП МП 28 | 0,730 |

| | | | |
|----|------------------------------|---------------------|-------|
| 29 | По улице Зверева | 25-204-503 ОП МП 29 | 0,458 |
| 30 | По улице Зеленая | 25-204-503 ОП МП 30 | 0,253 |
| 31 | По улице Зои Космодемьянской | 25-204-503 ОП МП 31 | 0,356 |
| 32 | По улице Каландарашвили | 25-204-503 ОП МП 32 | 0,846 |
| 33 | По улице Калинина | 25-204-503 ОП МП 33 | 0,192 |
| 34 | По улице Кедровая | 25-204-503 ОП МП 34 | 0,330 |
| 35 | По улице Кирова | 25-204-503 ОП МП 35 | 1,117 |
| 36 | По улице Комсомольская | 25-204-503 ОП МП 36 | 0,782 |
| 37 | По улице Кошешова | 25-204-503 ОП МП 37 | 0,885 |
| 38 | По улице Куйбышева | 25-204-503 ОП МП 38 | 0,647 |
| 39 | По улице Лазо | 25-204-503 ОП МП 39 | 0,486 |
| 40 | По улице Ленина | 25-204-503 ОП МП 40 | 1,578 |
| 41 | По улице Лермонтова | 25-204-503 ОП МП 41 | 0,219 |
| 42 | По улице Лесная | 25-204-503 ОП МП 42 | 0,470 |
| 43 | По улице Луговая | 25-204-503 ОП МП 43 | 0,521 |
| 44 | По улице 2-я Магистральная | 25-204-503 ОП МП 44 | 0,862 |
| 45 | По улице Маяковского | 25-204-503 ОП МП 45 | 0,385 |
| 46 | По улице Мира | 25-204-503 ОП МП 46 | 0,757 |
| 47 | По улице Мирная | 25-204-503 ОП МП 47 | 0,279 |
| 48 | По улице Молодежная | 25-204-503 ОП МП 48 | 1,034 |
| 49 | По улице Монтажников | 25-204-503 ОП МП 49 | 0,750 |
| 50 | По улице Мостовая | 25-204-503 ОП МП 50 | 0,314 |
| 51 | По улице Мостостроителей | 25-204-503 ОП МП 51 | 0,260 |

| | | | |
|----|-----------------------|---------------------|-------|
| 52 | По улице Мечтателей | 25-204-503 ОП МП 52 | 0,279 |
| 53 | По улице Набережная | 25-204-503 ОП МП 53 | 2,565 |
| 54 | По пер. Набережный | 25-204-503 ОП МП 54 | 0,225 |
| 55 | По улице Некрасова | 25-204-503 ОП МП 55 | 0,578 |
| 56 | По улице Нефтяников | 25-204-503 ОП МП 56 | 0,848 |
| 57 | По улице Новая | 25-204-503 ОП МП 57 | 0,280 |
| 58 | По улице 1-я Озерная | 25-204-503 ОП МП 58 | 1,450 |
| 59 | По улице 2-я Озерная | 25-204-503 ОП МП 59 | 1,241 |
| 60 | По улице Октябрьская | 25-204-503 ОП МП 60 | 1,249 |
| 61 | По улице Орджоникидзе | 25-204-503 ОП МП 61 | 0,385 |
| 62 | По улице Папанина | 25-204-503 ОП МП 62 | 2,835 |
| 63 | По улице Первомайская | 25-204-503 ОП МП 63 | 0,144 |
| 64 | По улице Пионерская | 25-204-503 ОП МП 64 | 1,380 |
| 65 | По улице Постышева | 25-204-503 ОП МП 65 | 0,821 |
| 66 | По улице Проселочная | 25-204-503 ОП МП 66 | 0,264 |
| 67 | По улице Прохладная | 25-204-503 ОП МП 67 | 0,464 |
| 68 | По улице Речная | 25-204-503 ОП МП 68 | 1,145 |
| 69 | По улице Российская | 25-204-503 ОП МП 69 | 1,075 |
| 70 | По улице Рябиновая | 25-204-503 ОП МП 70 | 0,663 |
| 71 | По улице Светлая | 25-204-503 ОП МП 71 | 0,279 |
| 72 | По улице Северная | 25-204-503 ОП МП 72 | 0,251 |
| 73 | По улице Сибирская | 25-204-503 ОП МП 73 | 0,283 |
| 74 | По улице Снежная | 25-204-503 ОП МП 74 | 0,526 |

| | | | |
|----|------------------------|---------------------|-------|
| 75 | По улице Советская | 25-204-503 ОП МП 75 | 3,960 |
| 76 | По улице Солнечная | 25-204-503 ОП МП 76 | 0,464 |
| 77 | По улице Сосновская | 25-204-503 ОП МП 77 | 0,422 |
| 78 | По улице Солдатская | 25-204-503 ОП МП 78 | 0,280 |
| 79 | По улице Строительная | 25-204-503 ОП МП 79 | 0,600 |
| 80 | По улице Таёжная | 25-204-503 ОП МП 80 | 0,562 |
| 81 | По улице Тенистая | 25-204-503 ОП МП 81 | 0,625 |
| 82 | По улице Терешковой | 25-204-503 ОП МП 82 | 0,970 |
| 83 | По улице Титова | 25-204-503 ОП МП 83 | 0,809 |
| 84 | По улице Транспортная | 25-204-503 ОП МП 84 | 0,150 |
| 85 | По улице 30 лет Победы | 25-204-503 ОП МП 85 | 0,914 |
| 86 | По улице Тургенева | 25-204-503 ОП МП 86 | 1,075 |
| 87 | По улице Чапаева | 25-204-503 ОП МП 87 | 0,709 |
| 88 | По улице Черемуховая | 25-204-503 ОП МП 88 | 0,691 |
| 89 | По улице Школьная | 25-204-503 ОП МП 89 | 0,672 |
| 90 | По улице 60 лет СССР | 25-204-503 ОП МП 90 | 0,986 |
| 91 | По улице Щетинкина | 25-204-503 ОП МП 91 | 0,930 |
| 92 | По м-ну Энергетиков | 25-204-503 ОП МП 92 | 0,443 |
| 93 | По улице Ягодная | 25-204-503 ОП МП 93 | 0,598 |
| 94 | По улице Ясная | 25-204-503 ОП МП 94 | 0,443 |
| 95 | Объездная дорога | 25-204-503 ОП МП 95 | 2,304 |
| 96 | СОТ «Весна» | 25-204-503 ОП МП 96 | 6,503 |
| 97 | СОТ «Локомотив» | 25-204-503 ОП МП 97 | 2,243 |

| | | |
|--|----------------|-----------------|
| | Итого : | 83 , 924 |
|--|----------------|-----------------|

На основании анализа существующей дорожно-транспортной ситуации в Вихоревском городском поселении были выявлены ключевые наиболее загруженные движением элементы улично-дорожной сети:

- пересечение улицы Ленина-Дзержинского, ул.Ленина-Советская, ул.Ленина-Пионерская, ул.Горького-Дзержинского, ул.Ленина-ул.Горького-ул.Папанина, ул.Ленина-Объездная дорога.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы регулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования, пешеходным дорожкам (тротуарам).

На территории Вихоревского городского поселения действует 5 муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок. Все маршруты обслуживаются по регулируемым тарифам. Кроме того, перевозками пассажиров занимаются индивидуальные предприниматели в количестве 7 шт., (службы такси).

Интенсивность движения городского поселения имеет специфические свойства и направленности, так, основной поток транспортных средств приходится на главные улицы Ленина, Дзержинского, Горького и примыкающие улицы к (школам, больницам, продовольственным магазинам).

Интенсивность движения автомобилей по улицам Вихоревского городского поселения в час пик составляет до 60 авт/час.

Основное направление движения грузовых транспортных средств на территории Вихоревского городского поселения осуществляется по следующим улицам:

-Объездная дорога общего пользования местного значения, ул.Ленина, ул.Папанина, ул.Дзержинского.

Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2. Цель и задачи КСОДД

Целью КСОДД является разработка методов организации движения, обеспечение повышения экономической эффективности перевозок, при условии обеспечения безопасного движения, снижение вредных воздействий на окружающую среду исходя из реально возможных капитальных вложений.

При разработке КСОДД решаются следующие задачи:

1. Распределение транспортных потоков по улично-дорожной сети Вихоревского городского поселения;
2. Выявление и анализ мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
3. Определение ожидаемого эффекта от внедрения КСОДД.

3. Принципиальные предложения и решения организации дорожного движения

Анализ сложившейся обстановки показывает, что внедряемые мероприятия в области организации дорожного движения, как правило, локальны, плохо взаимосвязаны и не составляют в целом единую систему. Из сферы проектирования выпадают мероприятия по организации дорожного движения, затрагивающие всю улично-дорожную сеть. Применяемые на практике методы и технические средства организации дорожного движения недостаточно гибко реагируют на изменения состояния дорожного движения.

Ограничение скоростного режима движения транспортных средств на территории населенных пунктов является действенным средством предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий.

Интенсивность движения - важная характеристика транспортного потока, которая принимается во внимание при выборе методов организации движения. Интенсивность движения определяется количеством транспортных средств, проходящих через какой-либо участок дороги в единицу времени (обычно, в течение часа). Водители оценивают интенсивность движения, руководствуясь субъективными впечатлениями. Представление об интенсивности движения складывается из следующих факторов: насколько заполнена транспортными средствами проезжая часть, с какой скоростью движется транспортный поток, с какими интервалами следуют друг за другом автомобили. С ростом интенсивности увеличивается плотность движения (количество транспортных средств на единицу длины дороги, например, на один километр), и возрастает сложность маневрирования, особенно при обгонах.

При движении по улично-дорожной сети Вихоревского городского поселения наиболее безопасной является скорость, равная или близкая к средней скорости транспортного потока. Если же скорость автомобиля отличается от средней скорости потока, то вероятность быть вовлеченным в ДТП для такого автомобиля возрастает примерно пропорционально отклонения от средней скоростью потока.

Водители должны выбирать скорость и с учетом интенсивности пешеходного движения. Если по тротуару пешеходы идут сплошным потоком, то также возрастает возможность их выхода на проезжую часть.

Водитель должен с повышенным вниманием проезжать мимо любого скопления людей на тротуаре, мимо остановочных пунктов маршрутных транспортных средств и помнить, что ПДД разрешают пешеходам в определенных случаях переходить дорогу вне пешеходных переходов и двигаться по проезжей части.

Состояние проезжей части, ее ровность и качество покрытия существенным образом влияют на выбор скорости. При прочих равных условиях в дождь, при снегопаде и особенно гололедице скорость следует снижать, поскольку путь торможения автомобиля возрастает в несколько раз.

В населенном пункте г.Вихоревка, разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, т.к. перед населенным пунктом установлен знак 5.23.1, 5.23.2 «Начало населенного пункта» (с белым фоном).

Во всех случаях скорость должна быть такой, чтобы водитель мог остановить транспортное средство в пределах просматриваемого участка с учетом метеорологических условий (дождь, снег, туман и т.п.).

Снижение скорости и, если это необходимо, полная остановка транспортного средства являются наиболее эффективными мерами по предупреждению ДТП и снижению тяжести возможных последствий при столкновениях, наездах и т.п.

ПДД содержат целый ряд предписаний по снижению скорости и остановке транспортного средства в конкретных условиях. Эти требования необходимы, прежде всего, в целях обеспечения безопасности дорожного движения. Принимать меры к снижению скорости вплоть до полной остановки транспортного средства водитель должен и в случае возникновения опасности.

Количество участников дорожного движения передвигающихся на велосипедах и мопедах в Вихоревском городском поселении увеличивается с каждым годом.

В зависимости от возраста правила движения на велосипеде различаются. Требования в отношении велосипедистов можно условно разделить на следующие группы:

- 1) требования для лиц, в возрасте старше 14 лет;
- 2) требования для лиц, в возрасте младше 14 лет.

Велосипедистам в возрасте до 14 лет (особенно малолетние, не достигшие возраста 7 лет) разрешено движение только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон. При этом лица, в возрасте младше 7 лет, должны осуществлять движение на стороне для движения пешеходов. Однако придание указанным лицам официального статуса участника дорожного движения, влекущее за собой, как минимум, изучение основ ПДД, своих прав и обязанностей, должно позитивно сказаться на воспитании подрастающего поколения, формировании чувства ответственности, навыков вождения, которые позволят в будущем обеспечить соблюдение безопасности дорожного движения при управлении механическими транспортными средствами.

Велосипедисты в возрасте старше 14 лет должны соблюдать следующие требования:

-осуществлять движение по правому краю проезжей части.

На территории Вихоревского городского поселения остро стоит проблема дисциплины на дорогах. Необходимо умело развивать в каждом участнике дорожного движения понимание опасности. Также важно поддержать хорошо зарекомендовавшие себя формы работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Основные положения, реализация которых может дать положительный результат в деле законопослушного воспитания участников дорожного движения:

- обеспечение глубокого осознания каждым человеком объективно существующей опасности в дорожном движении, целенаправленное разрушение часто встречающихся иллюзий безопасности и вседозволенности, мешающих формированию правильного поведения людей на улицах и дорогах;

- сознательное понимание каждым участником дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и, прежде всего, коренящихся в самом человеке;

- обеспечение достижения твердой уверенности в том, что при рациональном, грамотном поведении, при соблюдении ПДД можно избежать или свести к минимуму вероятность возникновения дорожно-транспортных происшествий;
- формирование правосознания участников дорожного движения при проведении пропагандистских кампаний, мероприятий, целенаправленных на закрепление положительных стереотипов их поведения в сфере дорожного движения.

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Вихоревского городского поселения.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, общественных объединений.

Базовыми данными при принятии варианта проектирования (КСОДД) являются статистические сведения, которые формируются сотрудниками ОГИБДД и применяются для анализа дорожно-транспортных происшествий, выявления проблемных точек и негативных тенденций, оценки эффективности мер, которые направлены на сокращение количества, тяжести дорожно-транспортных происшествий.

В Вихоревском городском поселении проектирование организации дорожного движения состоит из:

- профилактики дорожно-транспортного травматизма, разработки новых подходов в популяризации правил дорожного движения;
- обсуждения вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах;
- контроля уполномоченных органов, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития Вихоревского городского поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т.д. Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

4. Мероприятия по организации дорожного движения*

| № п/п | Мероприятие | Исполнители | Период реализации |
|---|---------------------------------------|---|-------------------|
| Раздел 1. Обеспечение безопасности пешеходов в дорожном движении | | | |
| 1 | Своевременная разметка проезжей части | Администрация Вихоревского городского поселения | 2 раза в год |

| | | | |
|---|--|---|---------------|
| 2 | Обеспечение безопасного состояния дорожного покрытия | Администрация Вихоревского городского поселения | 2019-2034 гг. |
| 3 | Организация одностороннего движения | Администрация Вихоревского городского поселения | 2019-2034 гг. |
| 4 | Увеличение видимости пешеходов для водителей (использование светоотражающих элементов при пошиве одежды, особенно детской) | Участники дорожного движения | |
| 5 | Усиление контроля за соблюдением правил дорожного движения водителями и пешеходами | Отделение дорожного надзора ОГИБДД МУ МВД России «Братское» | 2019-2034 гг. |

Раздел 2. Совершенствование дорожной сети

| | | | |
|---|---|---|---------------|
| 1 | Проведение оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация Вихоревского городского поселения | 2019-2032 гг. |
| 2 | Осуществление работ по приведению автомобильных дорог в соответствие | Администрация Вихоревского городского поселения | 2019-2032 гг. |

5. Оценка основных мероприятий (вариантов проектирования)

Мероприятия по организации дорожного движения следует ориентировать на устранение мест концентрации ДТП, предотвращение заторов, внедрение эффективных маршрутных систем, определение оптимальных пределов скоростей с учетом особенностей улично-дорожной сети и интенсивности транспортных потоков, организацию стоянок транспортных средств.

В качестве показателей эффективности проектного решения используется оценка:

1. уровня безопасности
2. уровня загрузки дорог движением
3. уровня оснащённости техническими средствами организации движения
4. состояния экологической безопасности.

Применение современных инженерных схем и методов регулирования, внедрение более современных технических средств, воспитание дисциплины пешеходов и других участников движения, совершенствование дорожной сети, учтенных при разработке КСОДД, позволит повысить эффективность организации дорожного движения, прежде всего за счет реализации комплекса мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В состав улично-дорожной сети входят технические средства организации дорожного движения и другие элементы дорожной инфраструктуры, требования к которым также устанавливаются государственными стандартами. Поэтому проведение мероприятий в целях повышения безопасности дорожного движения является неотъемлемой частью концептуального подхода к решению вопросов дорожного хозяйства и транспорта муниципальных образований. В некоторых случаях наиболее целесообразно регулировать дорожное движение обустройством искусственных дорожных неровностей (ИДН). Практика показывает, что при оборудовании пешеходных переходов в данном конкретном месте снижается до нуля. В целях организации дорожного движения необходимо установить вблизи учреждений образования Вихоревского городского поселения объекты искусственных дорожных неровностей и элементы наружного освещения (ул.Дзержинского, 101, ул.Ленина).

6.Дорожные знаки и разметка на территории Вихоревского муниципального образования

Проектами организации безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Вихоревского городского поселения утвержденные постановление главы Вихоревского городского поселения №300 от 26.11.2014 «Об утверждении проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Вихоревского городского поселения» предусмотрены следующие технические средства для организации дорожного движения: дорожные знаки и дорожная разметка на автомобильных дорогах общего пользования.

Размещение технических средств для организации дорожного движения на территории Вихоревского городского поселения осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», ГОСТ Р52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011«Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения», постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения».

После выполнения запланированных мероприятий ожидаются качественные изменения в сфере дорожного хозяйства.