



2022 № \_\_\_\_\_  
**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**  
**БРАТСКИЙ РАЙОН**  
**ВИХОРЕВСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**  
**ДУМА**  
**РЕШЕНИЕ**

**О ВНЕСЕНИИ ДОПОЛНЕНИЙ В МЕСТНЫЕ НОРМАТИВЫ  
ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ  
ВИХОРЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ,  
УТВЕРЖДЕННЫЕ РЕШЕНИЕМ ДУМЫ ВИХОРЕВСКОГО МО  
ОТ 26.05.2015Г. №133**

В целях соблюдения прав человека на благоприятные условия жизнедеятельности, создания безопасных условий строительства и эксплуатации зданий, сооружений, соблюдения инженерно-технических требований при проектировании и строительстве, во исполнение п. 2а абзаца 6 Перечня поручений Президента РФ по итогам заседания Совета при Президенте РФ по развитию физической культуры и спорта от 10.10.2019 г. №Пр-2397, в соответствии со ст. 29 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь статьями 7,32 Устава Вихоревского муниципального образования, Дума Вихоревского муниципального образования

**РЕШИЛА:**

1. Внести дополнительно в местные нормативы градостроительного проектирования Вихоревского муниципального образования, утвержденные решением Думы Вихоревского МО от 26.05.2015г. №133, подпункт 2.6.2.<sup>1</sup> следующего содержания:

«2.6.2.<sup>1</sup> Параметры велосипедных дорожек

Таблица 2.6.2.2.

Категория	Основное назначение	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения
		-	1,5*	1-2

Велосипедные дорожки в составе поперечного профиля улично-дорожной сети	Специально выделенная полоса, предназначенная для движения велосипедного транспорта.		1,00**	2
Велосипедные дорожки на рекреационных территориях	Специально выделенная полоса для проезда на велосипедах	20	1,5 1,00**	1-2 2
* При движении в одном направлении ** При движении в двух направлениях				
Примечание: Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения при наименьшем расстоянии безопасности от края велодорожки: до проезжей части, опор, деревьев 0,75 м; до тротуаров 0,5 м. Допускается устраивать велосипедные полосы по краю улиц и дорог местного значения. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.				

»

2. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования и подлежит размещению на официальном сайте администрации Вихоревского городского поселения в информационно-коммуникационной сети «Интернет».

Глава Вихоревского  
муниципального образования

Н.Ю. Дружинин

Председатель Думы Вихоревского  
муниципального образования

Л.Г. Ремизова